ONNITTELUT!

Olette tehneet erinomaisen valinnan hankkiessanne Piaggio Diesis 50:n.
Ennen kuin lähdette matkaan, lukekaa tämä käyttöopas huolella.
Löydätte käyttöoppaasta kaiken tarpeellisen oppiaksenne tuntemaan
ajoneuvon ja käyttämään sitä oikein.
Kun käytte läpi sen lukuisat ominaisuudet ja tekniset tiedot, saatte paremman
käsityksen uudesta ajoneuvostanne ja pohjan pitkään kestävälle ajamisen nautinnolle!

diesis

PIAGGIO

PIAGGIO DIESIS KÄSIKIRJA

Tässä käsikirjassa annetut ohjeet on suunniteltu antamaan selkeät ja yksinkertaiset ohjeet uuden ajoneuvon käyttöä varten. Käsikirja sisältää myös ohjeita Piaggio- kauppiaiden ja valtuutettujen korjaamoiden suorittamia huoltotöitä ja määräaikaisia tarkistuksia varten. Löydät myös ohjeet useisiin yksinkertaisiin korjaustöihin, jotka voit tehdä itsekin. Kaikki sellaiset toimenpiteet, joita ei kirjassa ole erikseen kuvattu, vaativat erikoistyökalujen käyttöä tai erityistä teknistä osaamista, ja ne tulisi siksi suorittaa vain Piaggio-kauppiaiden tai valtuutettujen huolto-korjaamoiden toimesta.
Harmaalla korostetuilla alueilla on tärkeää ajoneuvon käyttöön tai liikenneturvallisuuteen liittyvää tietoa.

SYMBOLIT AJONEUVON OIKEANLAISTA KÄYTTÖÄ VARTEN

Tällä sivulla olevat symbolit ovat tärkeitä.
Ne osoittavat sellaisia kohtia käsikirjassa, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota.
Nopean havaitsemisen takaamiseksi käytössä on kolme erilaista symbolia.

HENKILÖKOHTAINEN TURVALLISUUS

Varoitus

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä seuraa vakava henkilövammojen riski.

YMPÄRISTÖN HUOMIOINTI

Tällä symbolilla merkityt kohdat osoittavat ajoneuvon oikean käyttötavan ympäristön hyvinvoinnin huomioiden.

AJONEUVON TURVALLISUUS

Varoitus

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä seuraa ajoneuvon vaurioitumisen riski sekä tietyissä tapauksissa myös takuun raukeaminen.

SISÄLLYSLUETTELO

1 DIESIS

MITTARISTO 1.1
HALLINTALAITTEET 1.2
AVAIMET 1.3
TUNNISTETIEDOT 1.4

2 KÄYTTÖ

TARKISTUKSET JA TILAVUUDET 2.1
TAVARAKOUKKU JA TURVAKOUKKU 2.2
SISÄÄNAJO 2.3
AJOTURVALLISUUS 2.4
MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN 2.5

3 HUOLLOT

PERÄÖLJYN MÄÄRÄ 3.1
TOISIOILMAJÄRJESTELMÄ (SAS) 3.2
SYTYTYSTULPPA JA ILMANSUODATIN 3.3
RENKAAT 3.4
JARRUNESTE 3.5
SÄHKÖKAAVIO 3.6
AKKU JA SULAKKEET 3.7

4 MITÄ TEHDÄ, JOS...

...POLTTIMO MENEE RIKKI 4.1
...AJOVALO VAATII SÄÄTÖÄ 4.2
...PEILIÄ TÄYTYY SÄÄTÄÄ 4.3
...TYHJÄKÄYNTI VAATII SÄÄTÖÄ 4.4
...RENGAS PUHKEAA 4.5
...JARRUT VAATIVAT SÄÄTÖÄ 4.6
...AJONEUVO ON POISSA KÄYTÖSTÄ 4.7
...AJONEUVO TÄYTYY PUHDISTAA 4.8
...SINUN TÄYTYY LÖYTÄÄ VIKA 4.9

5 TEKNISET TIEDOT

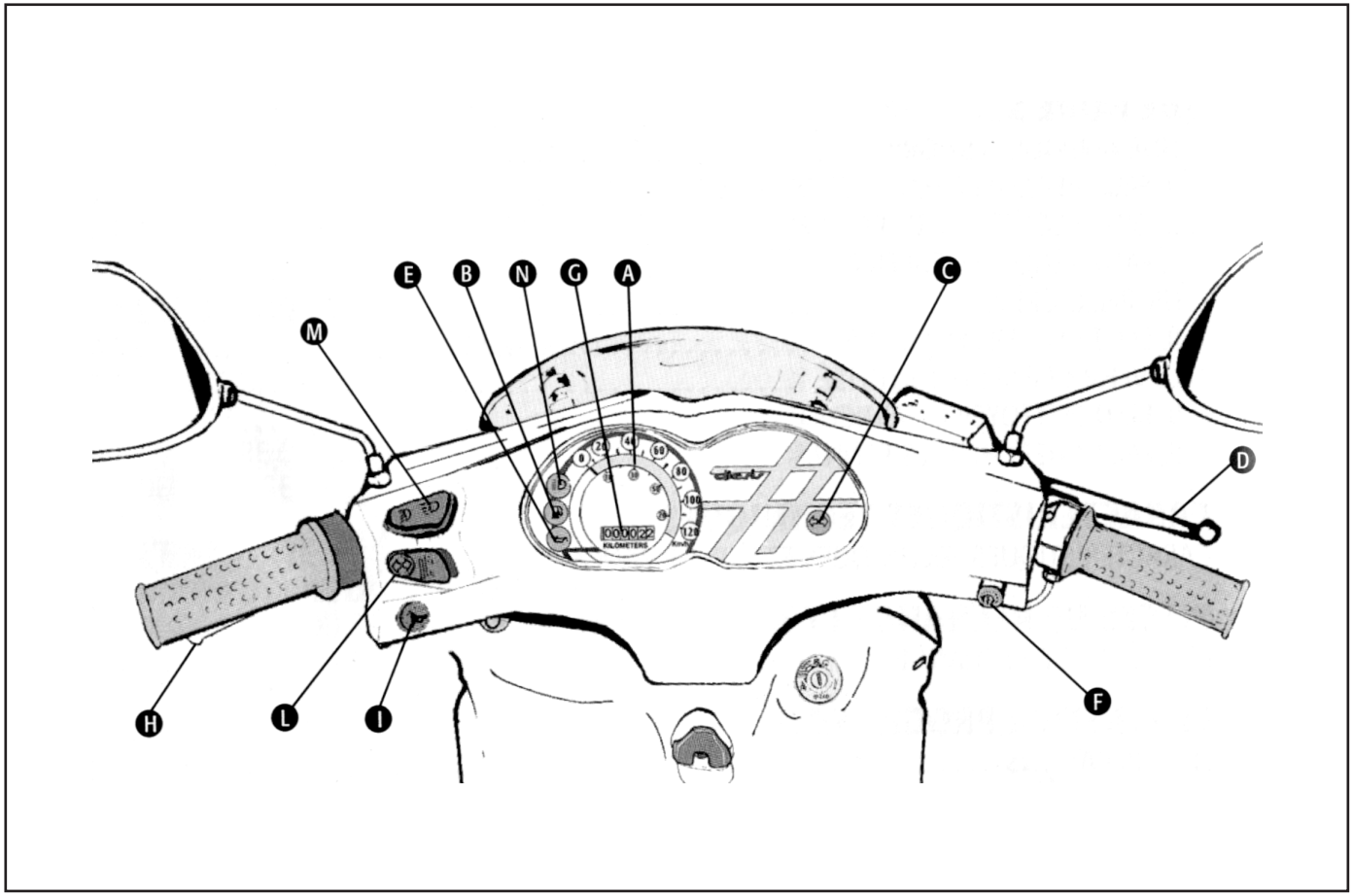
MITAT 5.1
TEKNISET TIEDOT JA SUORITUSARVOT 5.2

6 VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET

VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET 6.1

7 HUOLTO-OHJELMA

MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT 7.1
SUOSITELTAVAT TUOTTEET 7.2

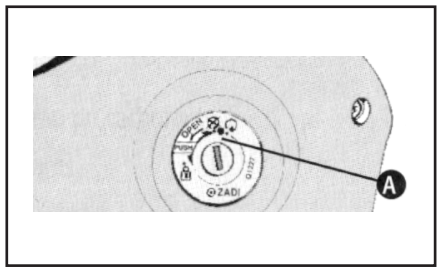


dies14.indd 10 02/09/02, 10:23 PM

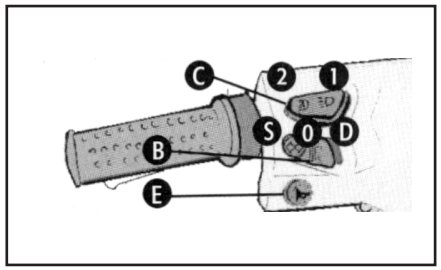
HALLINTALAITTEET

A = Nopeusmittari
B = Polttoaineen varoitusvalo
C = Vilkun huomiovalo
D = Etujarrukahva
E = Tuorevoiteluöljyn varoitusvalo
F = Käynnistyspainike
G = Matkamittari
H = Takajarrukahva
I = Äänitorven painike
L = Vilkun valitsin
M = Ajovalon valitsin
N = Pitkän ajovalon huomiovalo

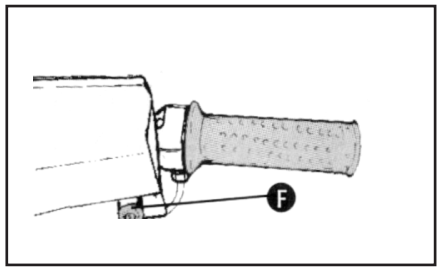
dies14.indd 11 02/09/02, 10:23 PM



kuva 1



kuva 2



kuva 3

VIRTALUKKO "A" (KUVA 1)

Virtalukossa on 3 eri asentoa:
LOCK = Virta pois, ohjauslukko päällä, avaimen voi poistaa.
OFF = Virta pois, ohjauslukko pois päältä, avaimen voi poistaa.
ON = Virta päällä, ohjauslukko pois päältä, avainta ei voi poistaa.

OHJAUSLUKON KYTKEMINEN

Käännä ohjaustanko kokonaan vasemmalle. Käännä tämänjälkeen avain **"LOCK"**- asentoon ja poista avain.

OHJAUSLUKON AVAAMINEN

Aseta avain virtalukkoon ja käännä se **"OFF"**- asentoon. Mikäli avain ei lähde kääntymään, liikuttele hieman ohjaustankoa samalla kun käännät.

ÄLÄ KÄÄNNÄ AVAINTA "LOCK"- ASENTOON, KUN AJAT.

dies14.indd 12 02/09/02, 10:23 PM

VILKUN VALITSIN “B” (KUVA 2)

0 = Vilkku pois päältä
D = Vilkku oikealle
S = Vilkku vasemmalle

Valitsin palautuu automaattisesti keski-asentoon; vilkku jää kuitenkin päälle. Kytkeäksesi vilkun pois, paina katkaisijaa sisäänpäin.

ÄÄNITORVEN PAINIKE “E” (KUVA 2)

Paina painiketta antaaksesi äänimerkin.

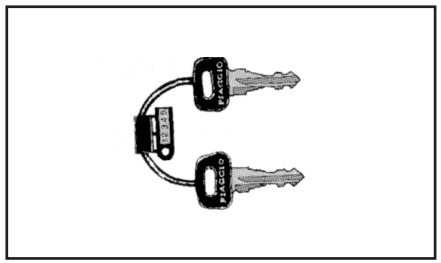
AJOVALON KATKAISIJA “C” (KUVA 2)

1 = Mittariston valot ja seisontavalot päällä
2 = Ajovalot, mittariston valot ja seisontavalot päällä

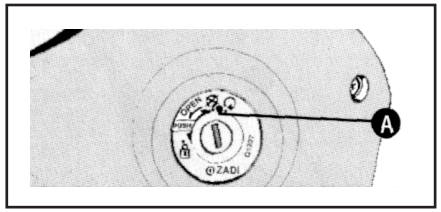
KÄYNNISTYSPAINIKE “F” (KUVA 3)

Kun virta on päällä, vedä jarrukahva sisään ja paina käynnistyspainiketta käynnistääksesi moottorin.

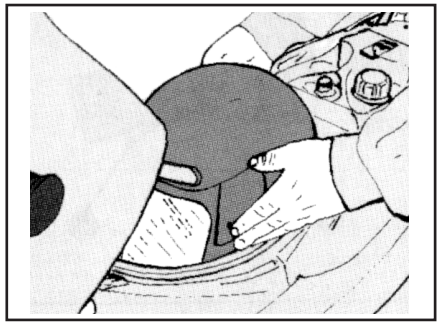
dies14.indd 13 02/09/02, 10:23 PM



kuva 1



kuva 2



kuva 3

AVAIMET

Ajoneuvon mukana toimitetaan yksi avain ja sen kopio virtalukon ja satulalukon käyttöä varten.
Avaimien mukana seuraa levy jossa on tunnistenumero. Tätä tunnistenumeroa käytetään uusien avaimien tilaamiseen.

HUOMAA
SÄILYTÄ VARA- AVAIN JA TUNNISTELEVY MUUALLA KUIN AJONEUVOSSA.

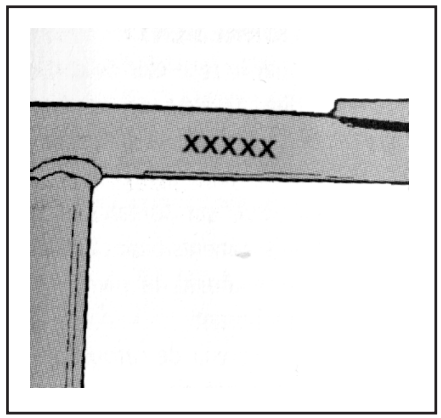
SATULAN AVAAMINEN

Laita avain virtalukkoon **"A"** (kuva 2), ja käännä sitä vastapäivään; nosta samalla satulaa ylöspäin.

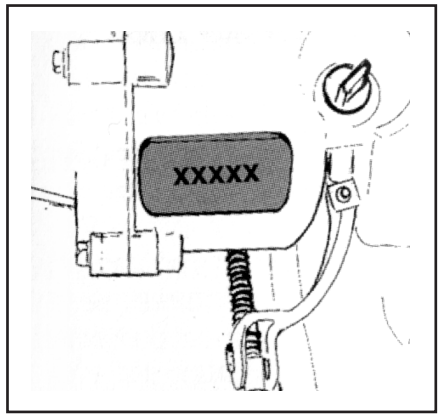
KYPÄRÄN SÄILYTYSTILA

Avaa satula ja aseta kypärä säilytystilaan, kuten kuvassa 3. Huomaa, että säilytystila on mitoitettu vain tietyn tyyppisille kypärille.

dies14.indd 14 02/09/02, 10:23 PM



kuva 1



kuva 2

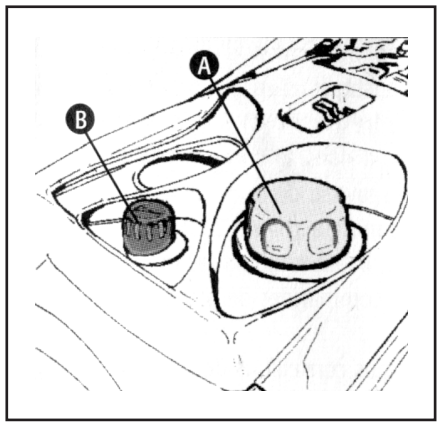
RUNKO JA MOOTTORI

Sarjanumero koostuu koodista, jossa on kirjaimia ja numeroita ja sitä seuraavasta numerosarjasta, joka on työstetty runkoon (kuva 1) ja moottoriin (kuva 2). Käytä aina sarjanumeroa tilatessasi varaosia ajoneuvoon.

TEHTAAN SARJANUMEROIDEN POISTAMINEN ON VAKAVA RIKOS, JOKA SAATTAA JOHTAA AJONEUVON MENETTÄISEEN TAI MUIHIN RANGAISTUKSIIN.

dies14.indd 15 02/09/02, 10:23 PM

2 KÄYTTÖ



kuva 1

TARKISTA ENNEN AJOONLÄHTÖÄ:

1. Polttoainetilanne
2. Tuorevoiteluöljyn määrä
3. Peräöljyn määrä
4. Rengaspaineet
5. Valojen ja vilkkujen toiminta
6. Jarrujen toiminta
7. Jarrunestesäiliön nestemäärä

RENGASPAINEET

Edessä: 1.7 bar
Takana: 1.8 bar

TARKISTA RENGASPAINEET KUN RENKAAT OVAT KYLMÄT.

TANKKAAMINEN

Polttoaineen täyttöluukku sijaitsee satulan alla (ks. satulan nostaminen 1.3). Täytä polttoainetankki **"A"** (kuva 1) lyijyttömällä, 95- oktaanisella polttoaineella. Mittariston varoitusvalo syttyy kun polttoaine on vähissä.

Tankin tilavuus:	*7,2 L*
(josta varalla:	*1,9 L)*

SAMMUTA MOOTTORI ENNEN KUIN TANKKAAT. POLTTOAINE ON HERKÄSTI SYTTYVÄÄ. SE EI SAA JOUTUA KOSKETUKSIIN KUUMIEN MOOTTORIN OSIEN KANSSA.

dies14.indd 16 02/09/02, 10:23 PM

TUOREVOITELUÖLJY

Kun tuorevoiteluöljyn määrä laskee minimitasolle, syttyy mittariston varoitusvalo. Lisää esim. seuraavan tankkauksen yhteydessä, kuitenkin alle 75 km päästä **0,5 - 1 L** uutta öljyä säiliöön **"B"** (kuva 1).
Tuorevoiteluöljyn varoitusvalon tulisi syttyä virran kytkemisen yhteydessä, ja palaa parin sekunnin ajan, mikäli säiliön öljymäärä on yli **"MIN"**- tason. Mikäli näin ei tapahdu, saattaa polttimo olla rikki.

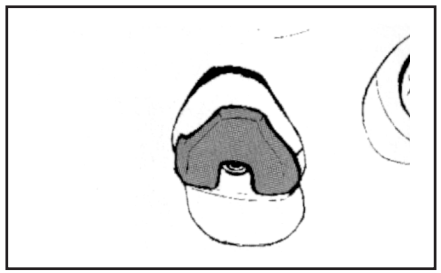
Tuorevoiteluöljysäiliön
tilavuus: *1,2 L*
(josta varalla: *0,2 L*

Mikäli tuorevoiteluöljyn pumppu irroitetaan, täytyy järjestelmä tämän jälkeen ilmata. On silti mahdollista, että järjestelmään jää ilmaa. Siksi suosittelemme purkamisen jälkeen laittamaan polttoainetankkiin **3 L** polttoainetta, johon on sekoitettu 2 % tuorevoiteluöljyä. Seuraavat tankkaukset jälleen normaalisti.

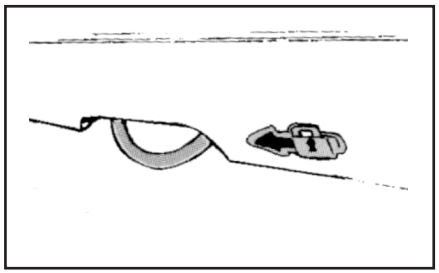
TULIPALON VAARA: PIDÄ AVOTULI, PALAVAT SAVUKKEET YMS. POISSA POLTTOAINETANKIN SUULTA. BENSIINIHÖYRYT OVAT HAITALLISIA HENGITETTYINÄ.

MUUT KUIN SUOSITELLUN TYYPPISET ÖLJYTUOTTEET SAATTAVAT MERKITTÄVÄSTI LYHENTÄÄ MOOTTORIN KÄYTTÖIKÄÄ.

dies14.indd 17 02/09/02, 10:23 PM



kuva 1



kuva 2

TAVARAKOUKKU

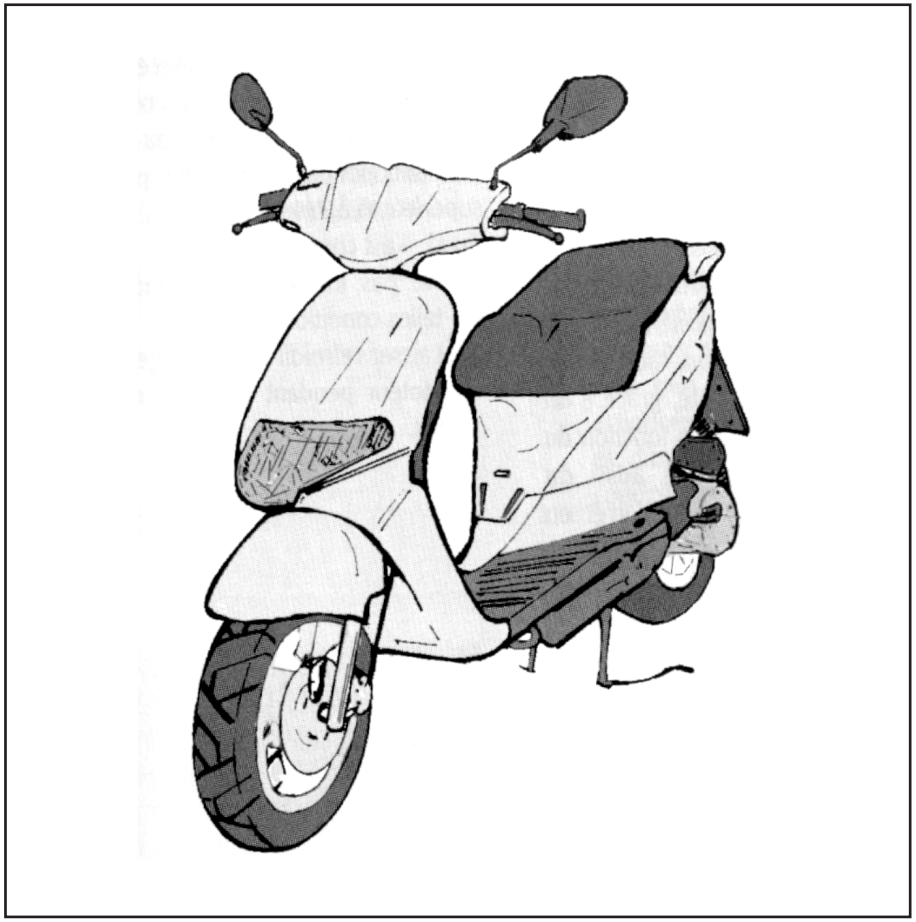
Kassien tms. kuljettamista varten ajoneuvo on varustettu tavarakoukulla (kuva 1).

TURVAKOUKKU

Turvakoukku sijaitsee rungon alaosassa vasemmalla (kuva 2). Sitä on mahdollista käyttää esim. lukittaessa ajoneuvo ketjulukolla johonkin kiinteään kohteeseen.

ÄLÄ KULJETA PAINAVIA OBJEKTEJA TAVARA-KOUKUSSA; AJONEUVON AJOVAKAUS SAATTAA KÄRSIÄ.

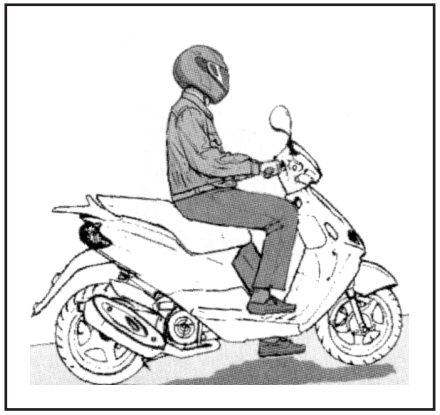
dies14.indd 18 02/09/02, 10:24 PM



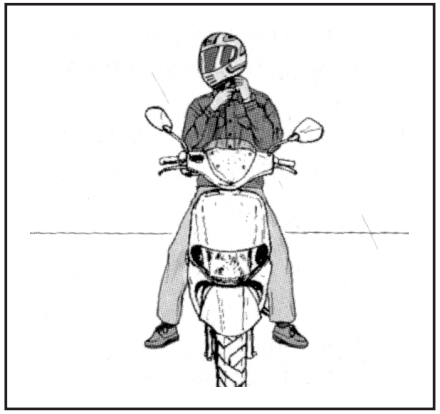
SISÄÄNAJOVAIHE ON TÄRKEÄ MOOTTORIN TOIMINNAN KANNALTA.
ENSIMMÄISEN 1000KM:N AIKANA, ÄLÄ YLITÄ 80% MAKSIMI-NOPEUDESTA. VÄLTÄ MYÖSKIN PITKIEN MATKOJEN AJAMISTA TASAISELLA NOPEUDELLA.
1000KM:N JÄLKEEN VOIT LISÄTÄ VÄHITELLEN MOOTTORIN KUORMITUSTA MAKSIMINO-PEUTEEN ASTI.

dies14.indd 19 02/09/02, 10:24 PM

2 KÄYTTÖ



kuva 1



kuva 2

AUTOMAATTINEN VAIHTEISTO

Maksimaalista käyttömukavuutta silmällä pitäen, tämä ajoneuvo on varustettu automaattisella, portaattomasti säätyvällä vaihteistolla, jossa on keskipakoiskytkin. Tämä mahdollistaa parhaan suorituskyvyn yhdistämisen matalaan kulutukseen, ajettiinpa sitten tasaisella tai mäkisessä maastossa.
Mikäli joudut pysähtymään ylämäkeen esim. liikennevaloihin, jonoon ym., pidä skootteri paikallaan vain jarrujen avulla (moottori tyhjäkäynnillä). Moottorin käyttäminen laitteen paikallaan pitämiseen johtaa kytkimen ylikuumenemiseen. Tämä johtuu keskipakoiskytkimen jatkuvasta luistamisesta. Lisäksi kytkin saattaa alkaa luistamaan hyvin jyrkissä ylämäissä tai kun lähdetään liikkeelle ylämäkeen raskaan kuorman kanssa.

MIKÄLI KYTKIN YLIKUUMENEE:

1. Rajoita edellä kuvattujen äärimmäisten olosuhteiden kestoa.

2. Anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin, antaaksesi kytkimelle aikaa jäähtyä.

dies14.indd 20 02/09/02, 10:24 PM

AJOTURVALLISUUS

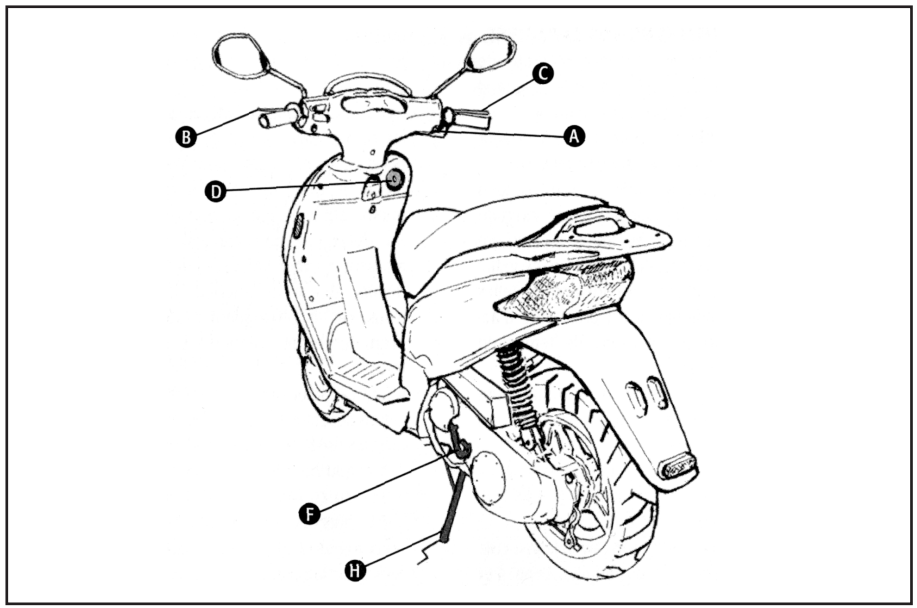
Seuraamalla näitä yksinkertaisia ohjeita voit huomattavasti parantaa ajoturvallisuuttasi.
Ajotaitosi ja perusteellinen tietämyksesi ajoneuvostasi ovat ajoturvallisuutesi perusta. Harjoittele liikenteestä vapaalla alueella, kunnes hallitset laitteen käsittelyn erilaisissa olosuhteissa.

• Ennen liikkeelle lähtöä, pue päällesi hyväksytty kypärä ja kiinnitä se kunnolla.
• Vähennä nopeutta päällystämättömillä tai epätasaisilla pinnoilla ja noudata suurta varovaisuutta.
• Jos olet ajanut pitkään vesisateessa käyttämättä jarruja, niiden teho laskee. Näissä olosuhteissa, käytä aika ajoin jarruja varovasti saadaksesi ne kuivumaan ja tarkistaaksesi niiden toiminnan.
• Ole varovainen, kun käytät jarruja märällä, päällystämättömällä tai muuten liukkaalla pinnalla.
• Käytä aina molempia jarruja yhtäaikaa, jakaaksesi jarruvoiman kummallekin pyörälle.
• Älä nouse skootterin päälle, kun se on keskijalalla. Ennen kuin lasket skootterin keskijalalta, varmista ettei takarengas pyöri.
• Mikäli laitetta käytetään hiekkaisessa, mutaisessa, suolaisessa tai lumisessa ympäristössä, puhdista jarrulevyt ajoittain miedolla pesuaineella välttääksesi lian kertymisen niihin sekä jarrupalojen ennenaikaisen kulumisen.
• Mikäli teet ajoneuvon ominaisuuksiin tai alkuperäisiin rakenteisiin muutoksia, se ei enää ole alkuperäisen tyyppihyväksynnän mukainen ja yleinen turvallisuustaso saattaa huomattavasti alentua.

AJA AINA TURVALLISESTI, YMPÄRISTÖÄSI TARKKAILLEN, OMIEN KYKYJESI RAJOISSA SEKÄ NOPEUSRAJOITUKSIA NOUDATTAEN. ÄLÄ KOSKAAN AJA ALKOHOLIN TAI HUUMEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA, KOSKA SILLOIN VAARANNAT NIIN ITSESI KUIN MUUTKIN.

dies14.indd 21 02/09/02, 10:24 PM

2 KÄYTTÖ



HUOMAA ENNEN KÄYNNISTÄMISTÄ

Diesis on varustettu jatkuvatoimisella variaattorivaihteistolla. Älä käytä kaasua kun käynnistät moottorin. Kun moottori käy, kierroksia lisäämällä ajoneuvo lähtee liikkeelle.
Ajoneuvossa on myös automaattisesti päälle kytkeytyvä ryyppy sekä polttoainehana. Etu- tai takajarrukahva tulee olla vedettynä sisään (jarru päällä), jotta moottori voi käynnistyä.

KATALYSAATTORI TULEE AJON AIKANA ERITTÄIN KUUMAKSI. VARMISTA, ETTEI MIKÄÄN PAKOPUTKISTON OSA OLE KOSKETUKSISSA PALAVAN MATERIAALIN KANSSA.

ÄLÄ SAMMUTA MOOTTORIA KESKEN AJON, SILLÄ PALAMATONTA BENSIINIÄ VOI KULKEA KAASUTTIMEN LÄPI KATALYSAATTORIIN VAHINGOITTAEN SITÄ.

KAIKKI ITSE TEHDYT MUUTOSTYÖT SAATTAVAT VAARANTAA MOOTTORIN JA KATALYSAATTORIN OIKEAN TOIMINNAN JA AIHEUTTAA MOOTTORIVAURION.

dies14.indd 22 02/09/02, 10:24 PM

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

• Aseta ajoneuvo jalalle **"H"** ja varmista, ettei takarengas kosketa maata.
• Kylmällä säällä voit kääntää kaasua 2-3 kertaa auki ennen käynnistystä. **HUOM!** Älä käytä kaasua kun painat starttinappulaa; moottori voi kastua.
• Käännä virta- avain **"D"** asentoon **"ON"**.
• Vedä jarrukahva **"B"** tai **"C"** sisään; paina sitten starttinappulaa **"A"**.

MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

Sulje kaasu ja käännä avain **"D"** asentoon **"OFF"**; avaimen voi poistaa.

MOOTTORIN KÄYNNISTYSVAIKEUKSIEN MAHDOLLISIA SYITÄ JA MITÄ SILLOIN PITÄISI TEHDÄ:

1. Kaasutin tulvinut
Käy läpi edellä neuvotut toimenpiteet. Avaa kaasu kokonaan ja paina starttinappulaa **"A"** noin 5 sek. ajan kerrallaan. Ellei moottori käynnisty, anna sen levätä muutaman minuutin ajan. Toista starttausmenettely; älä kuitenkaan käytä starttimoottoria pitkiä aikoja kerrallaan.

2. Akku tyhjä tai starttimoottori viallinen
Aseta skootteri jalalle **"H"** ja varmista, ettei takarengas kosketa maata. Käännä virta- avain **"D"** asentoon **"ON"** ja käytä polkukäynnistintä **"F"**.

3. Bensiinitankki tyhjä
Tankkaa ja paina starttinappulaa **"A"** ilman kaasua, jotta polttoaineletku täyttyisi mahdollisimman nopeasti.

Ellei moottori vieläkään käynnisty, ota yhteyttä kauppiaaseesi tai valtuutettuun Piaggio- huoltoon.

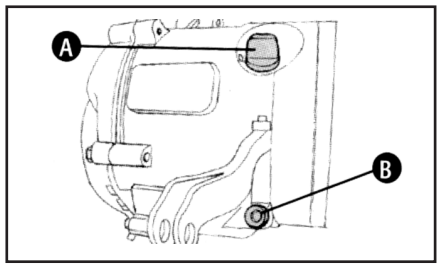
KESKIJALKA "H"

Ajoneuvo nostetaan keskijalalle painamalla sen ulkonevasta osasta alaspäin, samalla kun ajoneuvon takaosaa nostetaan käsin ylös ja taaksepäin.

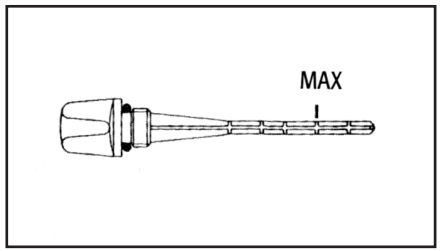
PAKOKAASUT OVAT MYRKYLLISIÄ. ÄLÄ KÄYNNISTÄ MOOTTORIA SULJETUSSA TILASSA.

ASETA SKOOTTERI AINA JALALLE ENNEN KUIN KÄYNNISTÄT POLKUKÄYNNISTIMEN AVULLA.

dies14.indd 23 02/09/02, 10:24 PM



kuva 1



kuva 2

PERÄÖLJYMÄÄRÄN TARKISTUS

Aseta ajoneuvo keskijalalle tasaiselle maalle. Irroita öljyn mittatikku, pyyhi se kuivaksi ja kierrä se paikalleen. Irroita se uudestaan ja tarkista, että öljyn määrä on vähintään mittatikun 2. referenssimerkissä (kuva 2). Kierrä mittatikku tiiviisti paikalleen.

Peräöljytilavuus: ~ 75 ml

Öljyn tyyppi: SAE 80W90 (API GL - 3)

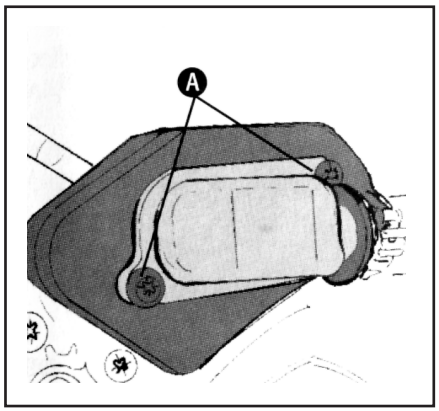
PERÄÖLJYN VAIHTO

Irroita mittatikku **"A"** (kuva 1); poista tyhjennystulppa **"B"** ja valuta vanha öljy ulos. Laita tyhjennystulppa takaisin ja täytä uudella peräöljyllä.

MOOTTORIN KÄYTTÄMINEN VÄÄRÄLLÄ TAI RIITTÄMÄTTÖMÄLLÄ ÖLJYLLÄ AIHEUTTAA NOPEAA KULUMISTA JA SAATTAA JOHTAA VAKAVAAN MOOTTORI-VAURIOON.

JÄTEÖLJY ON YMPÄRISTÖHAITTA. SUOSITTELEMME ÖLJYNVAIHTOJEN TEETTÄMISTÄ VALTUUTETUISSA PIAGGIO-HUOLLOISSA, SILLÄ NE ON VARUSTETTU KÄSITTELEMÄÄN JÄTEÖLJYÄ YMPÄRISTÖÄ VAHINGOITTAMATTA JA MÄÄRÄYSTEN MUKAAN.

dies14.indd 24 02/09/02, 10:24 PM



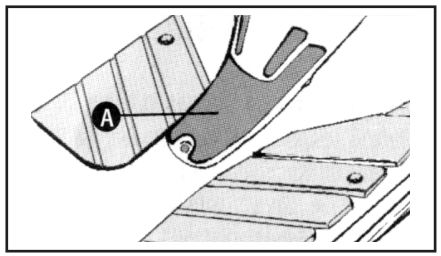
kuva 1

TOISIOILMAJÄRJESTELMÄ (SAS)

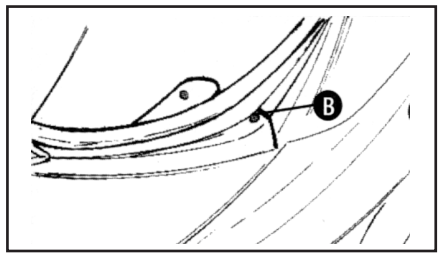
Irroita alumiinikannen **"A"** (kuva 1) kaksi kiinnitysruuvia. Irroita metalliletku kannen kumikiinnikkeistä, irroittamatta sitä kannesta.
Poista läppä ja muovikansi, irroita vaahtomuovielementti ja pese se saippualla ja vedellä. Kuivaa paineilmalla ja kokoa järjestelmä käänteisessä järjestyksessä. Varmista, että läppä asennetaan oikeaan asentoon kahteen muovi- ja alumiiniosaan nähden.
Vaihda kannen o- rengas aina kun kansi avataan.

SUOSITTELEMME NÄIDEN TOIMENPITEIDEN TEETTÄMISTÄ VALTUUTETUSSA PIAGGIO- HUOLLOSSA.

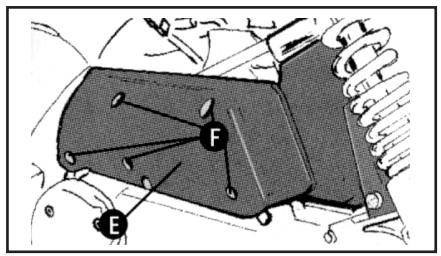
dies14.indd 25 02/09/02, 10:24 PM



kuva 1



kuva 2



kuva 3

SYTYTYSTULPPA

Irroita keskikatteessa sijaitsevan huoltoluukun kiinnitysruuvit **"B"** (kuva 2), ja sitten huoltoluukun kansi **"A"** (kuva 1). Irroita tulpanjohto ja käytä tulppa-avainta sytytystulpan irroittamiseen. Kun asennat sytytystulpan takaisin paikalleen, kierrä sitä ensin jonkin matkaa käsin, jotta varmistat sen menemisen oikeille kierteille. Kiristä vasta lopuksi avaimella.

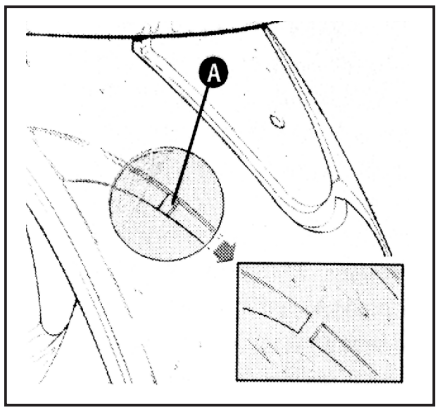
Elektrodin kärkiväli: 0,6 - 0,7mm

IRROITA SYTYTYSTULPPA VAIN KUN MOOTTORI ON KYLMÄ. VÄÄRÄN LÄMPÖARVON OMAAVAN SYTYTYSTULPAN KÄYTTÖ VOI JOHTAA VAKAVAAN MOOTTORI-VAURIOON.

ILMANSUODATIN

Irroita suodatinkotelo **"E"** poistamalla ensin sen kiinnitysruuvit **"F"** (kuva 3). Irroita suodatinelementti. Pese elementti vedellä ja miedolla saippualla; kuivaa paineilmalla. Kyllästä suodatinelementti ilmansuodatinöljyllä, purista ylimääräinen öljy pois, anna elementin kuivua ja asenna se sitten paikalleen. Ohivuotojen estämiseksi, varmista, että kotelo ja elementti istuvat tarkasti paikoillaan.

dies14.indd 26 02/09/02, 10:24 PM



kuva 3

RENKAIDEN KUNTO

Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisin väliajoin. Renkaissa on kulumisen ilmaisevat merkit ja ne pitää vaihtaa kun renkaat ovat kuluneet merkkien tasalle. Tarkista myös, ettei renkaiden kulutuspinnalla tai sivuissa ole viiltoja ja ettei rengas ole kulunut epätasaisesti. Renkaat tulee vaihtaa valtuutetussa huoltokorjaamossa, jolla on työhön sopivat välineet.

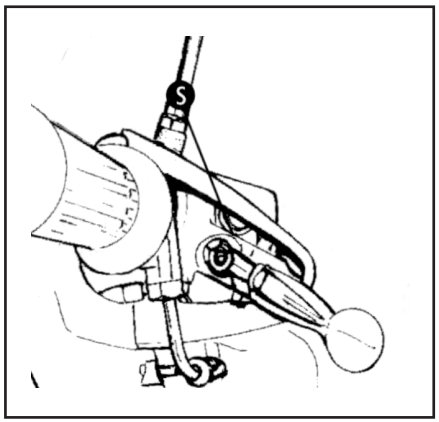
VÄÄRÄ RENGASPAINE AIHEUTTAA RENKAAN ENNENAIKAISTA KULUMISTA JA TEKEE LAITTEESTA EPÄVAKAAN JA MAHDOLLISESTI VAARALLISEN. KULUTUSPINNAN LAIN MUKAINEN MINIMISYVYYS ON 1MM.

RENGASPAINEET

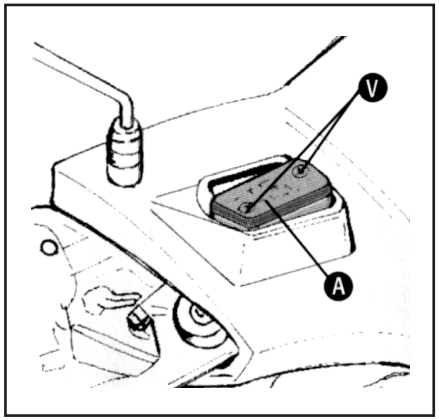
(mitataan kylmistä renkaista)

EDESSÄ:	1.7 BAR
TAKANA:	1.8 BAR

dies14.indd 27 02/09/02, 10:24 PM



kuva 1



kuva 2

JARRUNESTEMÄÄRÄN TARKISTUS

Etujarrunestesäiliöissä on tarkkailuikkuna **"S"** (kuva 1). Tarkistus tulee suorittaa, kun ajoneuvo ja ohjaustanko ovat suorassa.

- Kun ikkuna on täynnä, määrä on yli minimitason.
- Jos nesteen yläraja näkyy ikkunasta, määrä on laskenut minimitasolle.
- Jos nestettä ei näy ikkunasta, määrä on alle minimitason.

Jarrunestetaso laskee normaalisti, kun jarrupalat kuluvat. Nestemäärä ei saisi pudota alle minimitason, koska tällöin järjestelmään voi päästä ilmaa, mikä heikentää jarrutehoa huomattavasti. Mikäli nestemäärä vajoaa alle minimitason, vie ajoneuvo valtuutettuun Piaggio- huoltoon tarkistusta varten.

JARRUNESTEEN LISÄÄMINEN

Ennen kuin lisäät jarrunestettä, tarkista jarrupalojen kunto. Nesteen pinta laskee kun palat kuluvat.
Lisätäksesi jarrunestettä, irroita ensin nestesäiliön kannen ruuvit **"V"** (kuva 2), ja nosta kansi **"A"** pois. Täytä DOT 4-jarrunesteellä. Sulje kansi tiiviisti.

dies14.indd 28 02/09/02, 10:24 PM

JARRUNESTE ON SYÖVYTTÄVÄÄ. JOS SITÄ JOUTUU AJONEUVON MAALATUILLE OSILLE, HUUHDO SE HETI VEDELLÄ POIS.

KÄYTÄ VAIN DOT 4-STANDARDIN MUKAISTA JARRUNESTETTÄ.

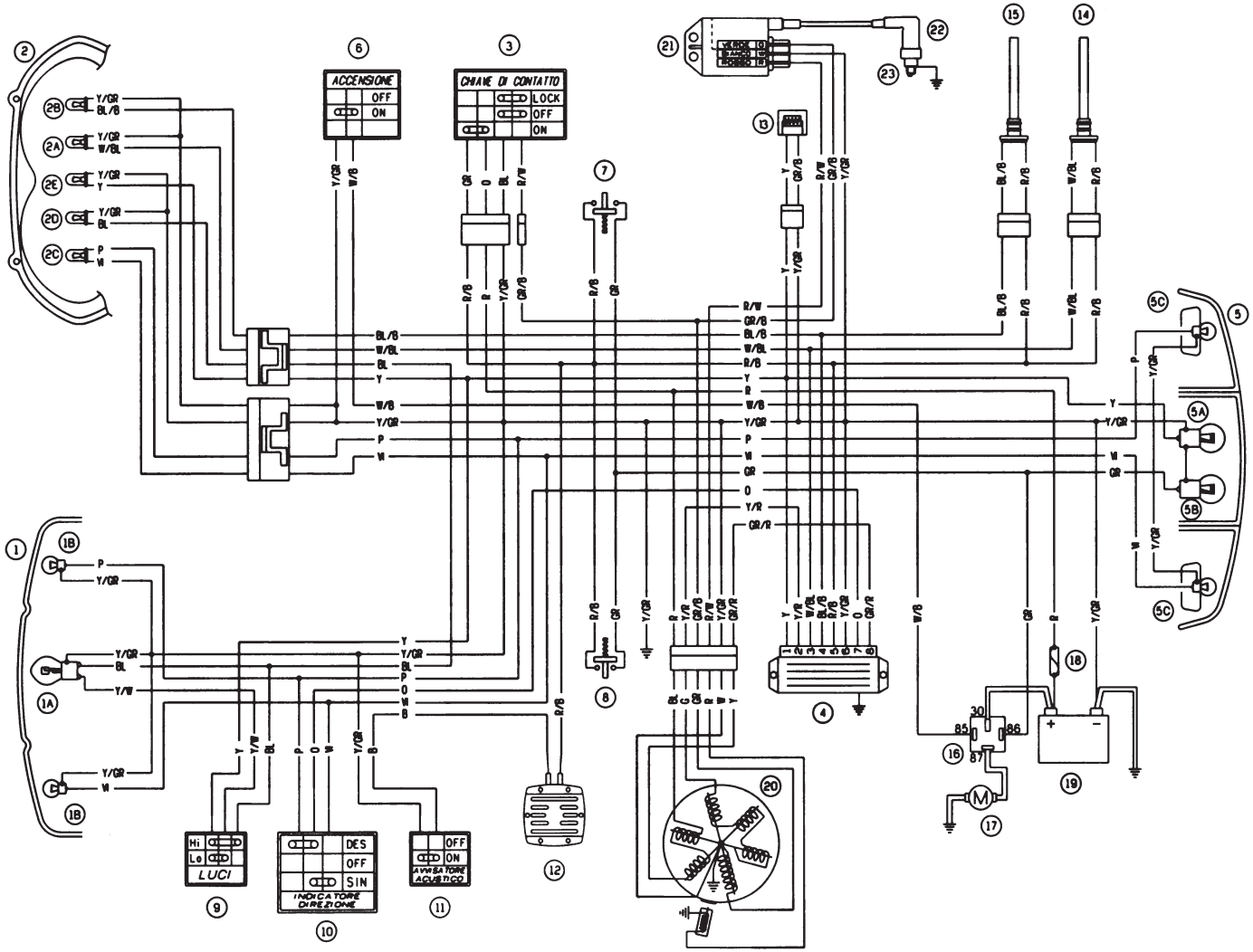
NORMAALIOLOSUHTEISSA JARRUNESTE TULISI VAIHTAA KAHDEN VUODEN VÄLEIN. ÄLÄ KÄYTÄ NESTETTÄ AVATUSTA TAI VANHASTA PAKKAUKSESTA.

KÄYTÄ VAIN SYNTEETTISTÄ JARRUNESTETTÄ. MINERAALIPOHJAINEN JARRUNESTE SAATTAA VAHINGOITTAA JARRUJÄRJESTELMÄN KUMIOSIA.

JARRUNESTE IMEE KOSTEUTTA ILMASTA. MIKÄLI JARRUPIIRISSÄ ON KOSTEUTTA, JARRUTEHO SAATTAA VÄHENTYÄ TUNTUVASTI.

ÄLÄ TÄYTÄ JARRUNESTESÄILIÖTÄ AIVAN TÄYTEEN KUN PALAT OVAT KULUNEET. NESTEEN MÄÄRÄ VOI OLLA LIIAN SUURI KUN UUDET PALAT VAIHDETAAN.

dies14.indd 29 02/09/02, 10:24 PM


ACCENSIONE
OFF
ON
CHIAVE DI CONTATTO
LOCK
OFF
ON
LUCI
Hi
Lo
DES
OFF
SIN
INDICATORE DIREZIONE
OFF
ON
AVVISATORE ACUSTICO

ELEKTRONISET LAITTEET

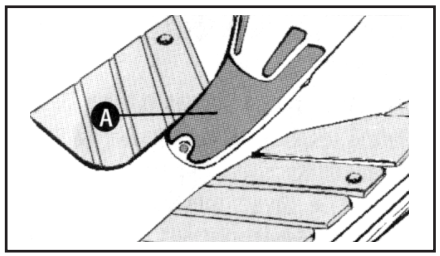
1. Ajovalo
2. Mittaristo
3. Virtalukko
4. Vilkun rele & jännitteensäädin
5. Takavalo
6. Starttinappula
7. Jarruvalokatkaisija
8. Jarruvalokatkaisija
9. Valokatkaisija
10. Vilkun kytkin
11. Äänitorven painike
12. Äänitorvi 12V
13. Automaattirikastin
14. Polttoainemittari
15. 2T- öljymäärän anturi
16. Startin rele
17. Starttimoottori
18. 4 A Sulake
19. 12V - 4 Ah akku
20. Magneetto
21. Suurjännitepuola
22. Tulpanhattu
23. Sytytystulppa

MUUTOKSET TAI EPÄPÄTEVÄSTI TEHDYT KORJAUSTOIMENPITEET SAATTAVAT AIHEUTTAA SÄHKÖ-JÄRJESTELMÄÄN OIKOSULUN JA VAKAVAN TULIPALORISKIN.

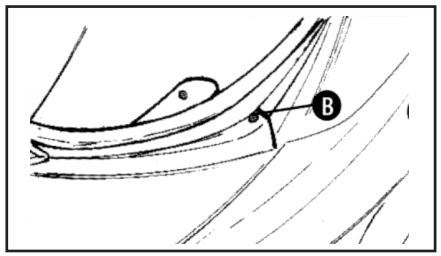
SÄHKÖJÄRJESTELMÄN KORJAUSTÖIDEN SUHTEEN, OTA ERITYISEN TARKASTI HUOMIOON ELEKTRONISEN SYTYTYSLAITTEISTON JOHTOJEN OIKEA KYTKENTÄ.

JOHTOJEN VÄRIKOODIT: B=Musta **BL**=Vaal.sininen **G**=Harmaa **O**=Oranssi **GR**=Vihreä **P**=Vaaleanpun. **R**=Punainen **Vi**=Purppura. **BR**=Ruskea **W**=Valkoinen **Y**=Keltainen

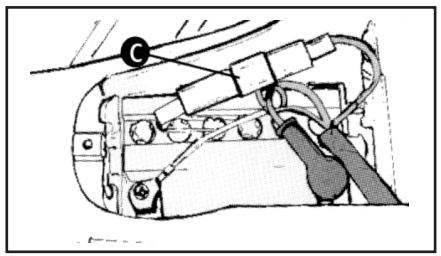
dies14.indd 31 02/09/02, 10:24 PM



kuva 1



kuva 2



kuva 3

AKKU

Päästäksesi käsiksi akkuun, irroita keskikatteessa sijaitsevan huoltoluukun kiinnitysruuvit **"B"** (kuva 2), ja sitten huoltoluukun kansi **"A"** (kuva 1).

POISSA KÄYTÖSTÄ

Mikäli ajoneuvo on poissa käytöstä, täytyy akku kuitenkin ladata määräajoin (akku tyhjenee noin kolmessa kuukaudessa). Käytä moottoripyörän ja mopon akuille tarkoitettua akkulaturia, jonka latausteho on akulle sopiva (n. 1/10 sen tehosta ~ 0.4 A).
Jos akku on poissa paikaltaan, varmista sitä uudelleen kiinnittäessäsi, että plus **(+)** ja miinus **(–)** navat kytketään oikein päin. Napaisuuden kääntäminen saattaa vaurioittaa sähköjärjestelmän osia.

dies14.indd 32 02/09/02, 10:24 PM

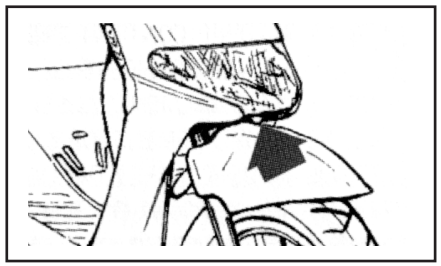
SULAKKEET

Sähköjarjestelmää suojaa 4 A sulake **"C"** (kuva 3) akun kotelon vieressä. Vaihtaaksesi sulakkeen, avaa satula ja akun suojakansi. Poista sitten sulakerasian läpinäkyvä kansi.
Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen selvitä ja korjaa sen palamiseen johtanut vika tai häiriö. Älä koskaan käytä mitään muuta johdinta sulakkeen tilalla.

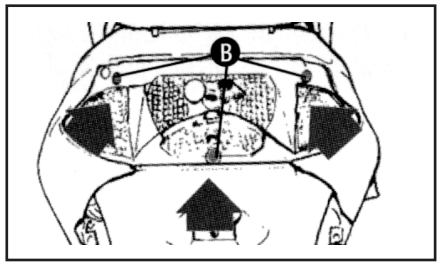
AKKU SISÄLTÄÄ YMPÄRISTÖLLE HAITALLISIA MYRKKYJÄ. KÄYTETYT AKUT TULEE HÄVITTÄÄ MÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI. JOS EPÄSELVYYTTÄ ILMENEE, OTA YHTEYTTÄ VALTUUTETTUUN PIAGGIO- HUOLTOON.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄN VAURIOITUMISEN VAARA: ÄLÄ IRROITA AKKUA, KUN MOOTTORI ON KÄYNNISSÄ. AKKUNESTE SISÄLTÄÄ HAPPOA: VÄLTÄ SEN JOUTUMISTA IHOLLE, SILMIIN TAI VAATTEISIIN. MIKÄLI SITÄ JOUTUU IHOLLE TAI VAATTEISIIN, HUUHDO RUNSAALLA VEDELLÄ JA HAKEUDU LÄÄKÄRIIN. ÄLÄ ASETA AJONEUVOA LIIAN KALLELLEEN, KOSKA AKKUNESTETÄ SAATTAA VUOTAA. ÄLÄ VIE AKKUA AVOTULEN TAI KIPINÄVAARAN ALUEELLE: RÄJÄHDYS- TAI PALOVAARA.

dies14.indd 33 02/09/02, 10:24 PM



kuva 1



kuva 2

AJOVALOPOLTTIMOIDEN VAIHTO

Etuvaloumpion polttimoihin pääset käsiksi etukatteen alta (ks. nuoli kuvassa 1).
Käännä umpion takaosassa olevaa kumisuojaa ja vedä se pois. Irroittaaksesi polttimon, paina sitä ja käännä sitä samanaikaisesti. Parkkivalojen polttimot irtoavat vetämällä.

dies14.indd 34 02/09/02, 10:24 PM

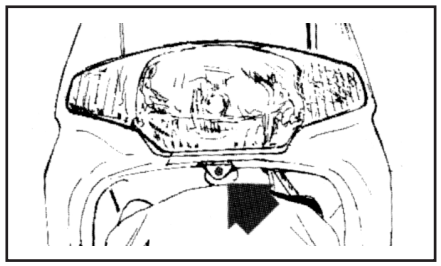
ETUVILKUN POLTTIMOIDEN VAIHTO

Etuvilkun polttimoiden vaihto pitää suorittaa valtuutetun Piaggio- huollon toimesta.

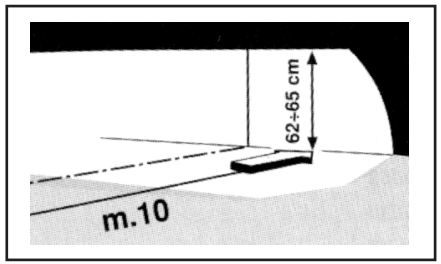
TAKAVALON JA TAKAVILKUN POLTTIMOIDEN VAIHTO

Vaihtaaksesi takavilkun tai takavalon polttimon, irroita kiinnitysruuvit **"B"** (kuva 2). Polttimo irtoaa painamalla ja kääntämällä samalla vastapäivään. Kiinnitys tapahtuu päivastaisessa järjestyksessä.

dies14.indd 35 02/09/02, 10:24 PM



kuva 1

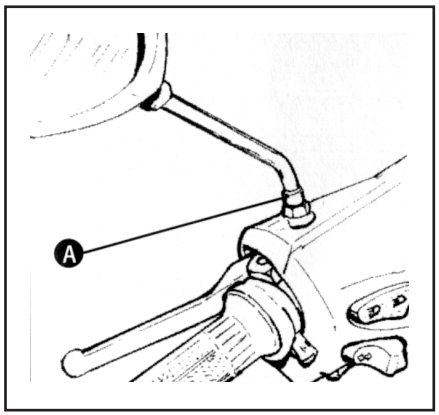


kuva 2

AJOVALON SÄÄTÖ

Ennen säätötoimenpiteitä, varmista, että ajoneuvon rengaspaineet ovat suosituksen mukaiset.
Aseta lastaamaton skootteri tasaiselle alustalle 10 metrin päähän suorasta seinästä tai muusta pinnasta, josta näet valokeilan (ks. kuva 1). Tee seinään vaakasuora merkintä **63 - 65 CM** korkeudelle. Varmista, että ajovalo osoittaa kohtisuoraan seinään. Käynnistä moottori ja kytke lyhyt ajovalo päälle; kirkkaasti valaistun alueen ei tulisi jatkua seinään merkitsemäsi viivan yläpuolelle.
Mikäli valokeilaa täytyy säätää, käännä ruuvia, johon pääset käsiksi etukatteessa olevasta reiästä (kuva 1).

dies14.indd 36 02/09/02, 10:24 PM

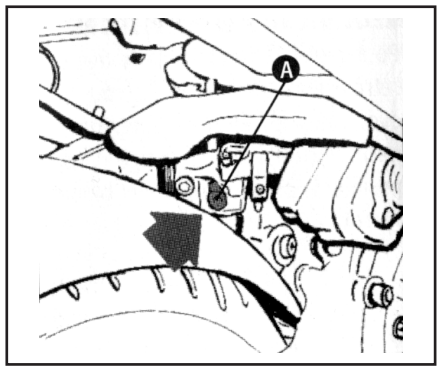


kuva 3

TAUSTAPEILIN SÄÄTÖ

Säätääksesi varren asentoa, nosta varren kumisuojus, ja löysää sen alla sijaitsevaa 13 mm mutteria “A” (kuva 3). Käännä varsi haluttuun asentoon ja kiristä mutteri.

dies14.indd 37 02/09/02, 10:24 PM



kuva 1

TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Tyhjäkäynnin säätöruuvi sijaitsee kaasutimessa oikealla puolella.
Kun moottori on lämmin, säädä tyhjäkäynti seuraavasti:

• Aseta ajoneuvo keskijalalle tasaiselle maalle.

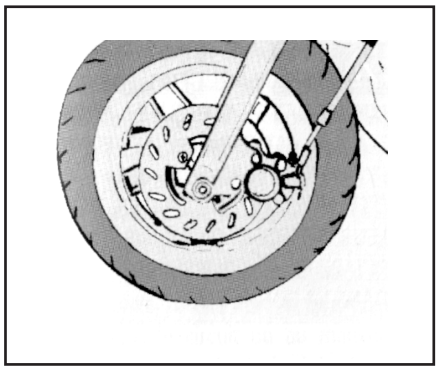
• Käynnistä moottori ja käännä säätöruuvista tyhjäkäynti ilmoitettuun arvoon siten, ettei moottori pyöritä takapyörää.

Tyhjäkäynti: 1700 – 1900 rpm

PALOVAMMOJEN VAARA! ÄLÄ KOSKE PAKOPUTKEEN KUN SUORITAT TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖÄ.

MIKÄLI TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÄMINEN OSOITTAUTUU ONGELMALLISEKSI, SAATTAA OLLA TARPEELLISTA MITATA MOOTTORIN PAKOKAASUARVOT. TÄMÄ TULISI SUORITTAA VAIN VALTUUTETUN PIAGGIOHUOLLON TOIMESTA.

dies14.indd 38 02/09/02, 10:24 PM

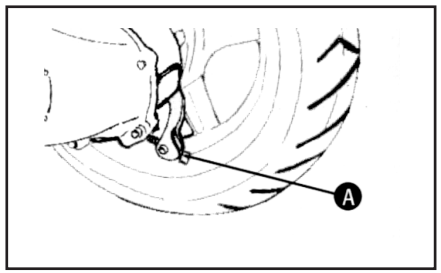


kuva 1

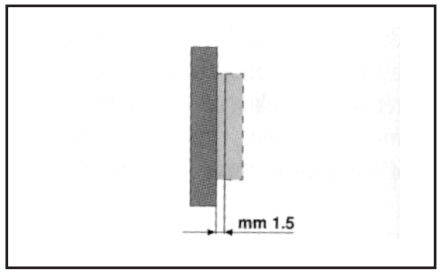
RENKAAT

Diesis on varustettu sisäkumittomilla eli ns. *´tubeless´*- renkailla jotka yleensä tyhjenevät hitaasti mikäli niihin tulee reikä. Tämä parantaa liikenne-turvallisuutta.
Pienikokoisen reiän voi paikata käyttämällä tarkoitukseen valmistettua paikkaussprayta. Vie kuitenkin ajoneuvo tämänjälkeen mahdollisimman pian valtuutettuun Piaggio- huoltoon renkaan-vaihtoa varten.

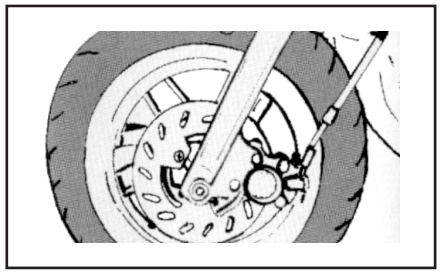
dies14.indd 39 02/09/02, 10:24 PM



kuva 1



kuva 2



kuva 3

JARRUJEN TOIMINTA

Tarkista jarrupalojen kunto säännöllisesti, vähintään 5.000km välein. Jos yhden tai molempien palojen paksuus alittaa 1,5mm, tulee molemmat palat vaihtaa. Suosittelemme tämän teettämistä valtuutetussa Piaggio- huollossa.
Kun uudet palat on vaihdettu, ennen kuin lähdet ajamaan, painele jarrua useita kertoja, jotta palat asettuisivat levyä vasten.
Huomioi myös ennen ajoon lähtöä, että kestää jonkin aikaa, kunnes uudet jarrupalat antavat täyden jarrutustehon.

JARRUJEN VIRHEETÖN TOIMINTA ON ENSIARVOISEN TÄRKEÄÄ SINUN JA MUIDEN TIELLÄLIIKKUJIEN TURVALLISUUDEN KANNALTA.

dies14.indd 40 02/09/02, 10:24 PM

ETUJARRU (LEVYJARRU)

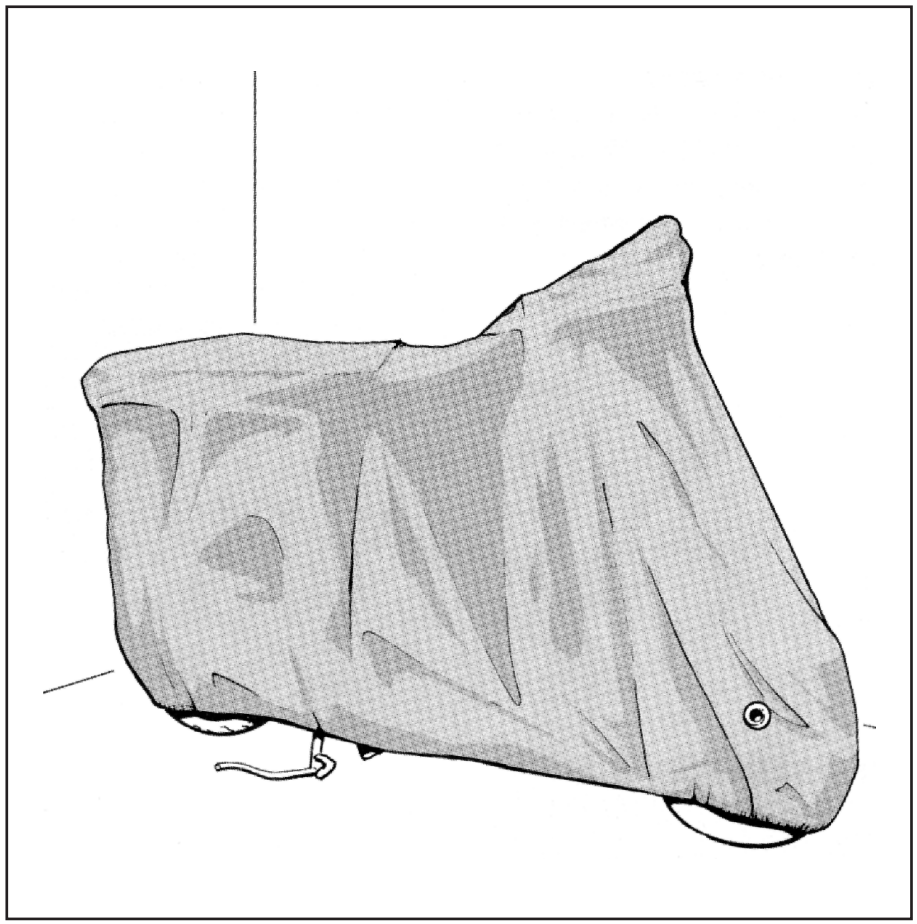
Levyn ja palojen kuluminen kompensoituu automaattisesti, jolloin se ei vaikuta suoraan jarrutehoon; etujarru ei näinollen vaadi säätöä. Pehmeä tuntuma jarrukahvassa tai huono jarrutusteho saattaa tarkoittaa ilmaa päässeen järjestelmään tai että siinä on muuta vikaa. Mikäli edellämainittua ilmenee, vie ajoneuvo valtuutettuun Piaggio- huoltoon tarkistusta varten; muista tällöinkin jarrujen ensiarvoinen merkitys liikenneturvallisuudelle.

TAKAJARRU (RUMPUJARRU)

Säätö tapahtuu kääntämällä mutteria **"A"** (kuva 1). Muista, että renkaan täytyy voida pyöriä vapaasti kun jarru on poissa päältä.

JARRUN TOIMINNAN TULISI ALKAA KUN KAHVAA ON PAINETTU 1/3 SEN LIIKEMATKASTA.

dies14.indd 41 02/09/02, 10:24 PM



VALMISTELUT

- Pese ajoneuvo huolellisesti.

- Irroita sytytystulppa ja kaada sylinteriin 10-15cl moottoriöljyä. Käännä polkukäynnistimen avulla moottoria 3-4 kierrosta ja aseta sytytystulppa paikalleen.

- Täytä polttoainetankki ja levitä suojarasvaa maalaamattomille metalliosille (ei jarrulevyihin!) Aseta ajoneuvo keskijalan varaan tai puiselle telineelle siten, että jousitus painuu mahdollisimman vähän.

- Akun suhteen, seuraa menettelyä kohdassa **3.7.**

dies14.indd 42 02/09/02, 10:24 PM

AJONEUVON PUHDISTAMINEN

Irroittaaksesi mutaa ja likaa maalatuista osista, käytä vesiletkua. Voit pestä katteet autopesusienellä, runsaalla vedellä ja autopesuaineella (2-4% liuos).
Vältä veden joutumista pakoputken sisään sekä ilmansuodattimen imuaukkoon.
Huuhtele runsaalla vedellä ja kuivaa säämiskällä. Puhdista moottori sopivalla moottorinpesuaineella. Pese katteet aina kunnolla ennen kuin levität vahaa.

ÄLÄ PESE SKOOTTERIA SUORASSA AURINGONPAISTEESSA. LIUOTINAINEET KUIVUVAT ENNEN KUIN NE HUUHDELLAAN JA NE VOIVAT VAURIOITTAA MAALIPINTOJA. ÄLÄ KÄYTÄ BENSIINILLÄ TAI DIESELILLÄ KASTELTUJA RÄTTEJÄ MAALATTUJEN OSIEN PUHDISTAMISEEN, SILLÄ NE VOIVAT VAHINGOITTAA VIIMEISTELTYJÄ PINTOJA.

ÄLÄ KÄYTÄ SAIPPUAA VAHVEMPIA PUHDISTUSAINEITA MAALATTUJEN MUOVIOSIEN PUHDISTAMISEEN

AJONEUVON VÄRISTÄ RIIPPUEN, SILIKONIVAHA SAATTAA VAHINGOITTAA MAALATTUJA OSIA. SAADAKSESI LISÄTIETOJA, OTA YHTEYTTÄ VALTUUTETTUUN PIAGGIOHUOLTOON.

KUN KÄYTÄT PAINEPESURIA:
• KÄYTÄ VAIN KARTIONMUOTOISTA SUIHKUA
• PIDÄ SUUTIN VÄHINTÄÄN 60CM ETÄISYYDELLÄ AJONEUVOSTA.
• ÄLÄ KÄYTÄ YLI 40- ASTEISTA VETTÄ.
• ÄLÄ SUUNTAA SUIHKUA SUORAAN KAASUTTIMEEN, SÄHKÖKAAPELEIHIN, TUULETTIMEEN, VAIHTEISTON KOTELOON TAI PYÖRÄN LAAKEREIHIN.

PUHDISTUSAINEET SAASTUTTAVAT VESISTÖJÄ JA MAAPERÄÄ. KUNNIOITA YMPÄRISTÖÄ (RAJOITA KÄYTTÄMÄSI PUHDISTUSAINEEN MÄÄRÄÄ).

dies14.indd 43 02/09/02, 10:24 PM

KÄYNNISTÄMINEN VAIKEAA

Mahdollisia syitä:

• Bensiini loppu. Täytä polttoainetankki.

• Tukos suodattimessa, suuttimessa tai kaasuttimessa. Puhdista polttoainejärjestelmä; pese kaasutin bensiinillä ja puhdista paineilmalla.

• Akku tyhjä. Lataa akku.

EPÄSÄÄNNÖLLINEN SYTYTYS

Mahdollisia syitä:

• Sytytystulppa väärä tai viallinen. Puhdista elektrodit bensiinillä ja teräsharjalla. Tarkasta, ettei keraamisessa eristeessä ole halkeamia. Mikäli tulppa on kunnossa, käänny valtuutetun Piaggio- huollon puoleen.

SUURJÄNNITE. TÄMÄ TARKISTUS TULEE SUORITTAA VAIN AMMATTITAITOISEN HUOLTOKORJAAMON TOIMESTA.

• Sytytystulppa kastunut. Käännä kaasu auki ja koeta startata. Odota muutama minuutti ja toista toimenpide. Tarkista myös tulpan kunto ja vaihda tarvittaessa.

KORKEA POLTTOAINEEN KULUTUS

Mahdollisia syitä:

• Ilmansuodatin tukossa. Puhdista tai vaihda suodatin.

• Pakoputki tukossa. Puhdista tukos.

HEIKKO PURISTUS

Mahdollisia syitä:

• Sytytystulpan kierre vaurioitunut; sylinterikannen kiinnitys epätäydellinen; kuluneet männänrenkaat. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio- huoltoon.

MOOTTORI SAMMUU AJOSSA

Mahdollisia syitä:

• Tukos kaasuttimessa tai polttoaineletkuissa. Tarkista ja puhdista.

• Sytytystulppa huonokuntoinen. Tarkista ja vaihda tarvittaessa.

• Vika elektronisessa sytytysjärjestelmässä. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio- huoltoon.

AUTOMAATTIVAIHTEISTON HÄIRIÖ

Mahdollisia syitä:

• Kuluneet variaattorin rullat tai vetohihna. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio- huoltoon.

HUONO JARRUTEHO

Mahdollisia syitä:

• Kuluneet jarrupalat. Vaihda uusiin.

• Öljyä tms. jarrupaloissa tai levyissä. Puhdista, vaihda palat tarvittaessa.

• Ilmaa jarrujärjestelmässä. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio- huoltoon.

• Jarrujärjestelmä koottu väärin. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio- huoltoon.

dies14.indd 44 02/09/02, 10:24 PM

JOUSITUKSEN HUONO TOIMINTA

Mahdollisia syitä:

• Nestevuoto. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio- huoltoon.

• Kuluneet kiinnikkeet tai kiinnityskumit. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

LISÄÄNTYNYT PAKOÄÄNI

Mahdollisia syitä:

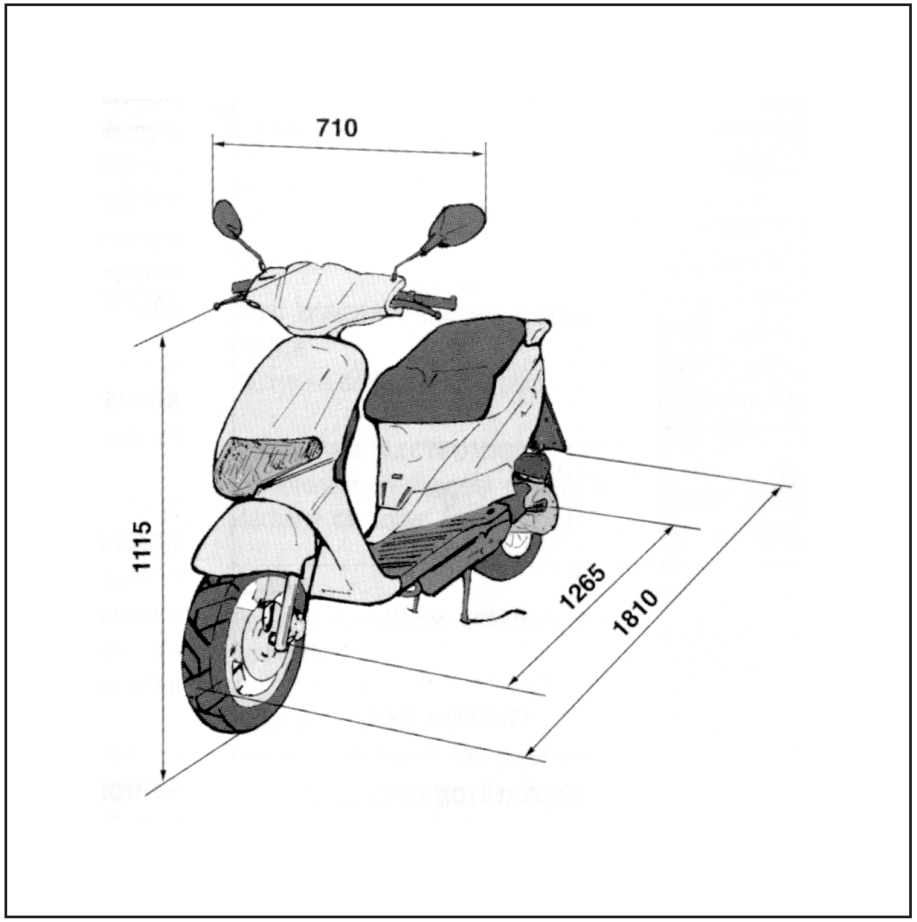
• Toisioilmajärjestelmän (SAS) tiiviste tai äänenvaimennin vuotaa. Tarkista / vaihda. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio- huoltoon.

POLTTOAINEEN, LÄMPÖTILAN TAI TUOREVOITELUN VAROITUSVALO VILKKUU

Mahdollisia syitä:

• Anturi irti tai viallinen.

• Oikosulku. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio- huoltoon.



dies14.indd 45 02/09/02, 10:24 PM

5 TEKNISET TIEDOT

MALLI	PIAGGIO DIESIS
MOOTTORI	1- SYLINTERINEN, 2- TAHTI
PORAUS X ISKU	40,0 x 39,3 MM
ISKUTILAVUUS / TEHO	49,4 CM^3
PURISTUSSUHDE	10 : 1
SYTYTYSENNAKKO (E.Y.K.K.)	17°
KAASUTIN	PHVA 17.5 ID
SYTYTYSTULPPA	NGK B9 ES
NOPEUS	LAINMUKAINEN MAKSIMI: 45KM/H

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ
Mäntäohjattu kaasutinmoottori, bensiinipumppu ja alipainehana; läppäventtiili kampikammiossa.

VOITELUJÄRJESTELMÄ
Tuorevoitelujärjestelmä automaattisella pumpulla, bensiinin / voiteluaineen seos.

JÄÄHDYTYS
Puhallinjäähdytys.

VAIHTEISTO
Automaattinen variaattorivaihteisto V- hihnalla; automaattikytkin.

TUOREVOITELUÖLJYSÄILIÖ
Muovisäiliö, tilavuus: ~ 1,2L
(josta varalla: ~ 0,2L)

POLTTOAINESÄILIÖ
Muovisäiliö, tilavuus: ~ 7.2L
(josta varalla: ~ 1.9L)

dies14.indd 46 02/09/02, 10:24 PM

JOUSITUS

Edessä: Hydraulinen teleskooppihaarukka.
Takana: Hydraulinen stereovaimennin.

RENKAAT

Eturengas:	120 / 70 - 12´´
Takarengas:	120 / 70 - 12´´

PAKOPUTKISTO

Pakoputki ja äänenvaimennin, läppätyyppinen toisioilmajärjestelmä (SAS).

SYTYTYSJÄRJESTELMÄ

Elektroninen CDI, sisäänrakennettu suurjännitepuola.

RUNKO

Hitsattu vahvistettu teräsputkirunko.

JARRUT

Etujarru: 190 mm levy
Takajarru: 110 mm rumpu

TYÖKALUSARJA

1 x 21mm lenkkiavain; 1 x jatko lenkkiavaimelle; 1 x kaksitoiminen ruuvimeisseli.
Työkalusarja sijaitsee satulan alla.

PAINO

84 kg.

KULJETUSKAPASITEETTI

Vain kuljettaja.

dies14.indd 47 02/09/02, 10:24 PM

6 VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET

dies14.indd 48 02/09/02, 10:24 PM

KÄYTÄ VAIN ALKUPERÄISIÄ PIAGGIO-VARAOSIA. NE OVAT AINOITA, JOIDEN LAATU ON YHTÄ KORKEA KUIN LAITTEESSA ALKUPERÄISENÄ KÄYTETTYJEN OSIEN.

PIAGGIOLTA LÖYTYY LAAJA VALIKOIMA LISÄVARUSTEITA. VAIN ALKUPERÄISET PIAGGIO-LISÄVARUSTEET OVAT VALMISTAJAN KÄYTTÖÖN HYVÄKSYMIÄ JA TOIMIVAT VARMASTI OIKEIN. LISÄVARUSTEITA TILATESSASI, JA VARMISTAAKSESI NIIDEN OIKEAN ASENNUKSEN, OLE YHTEYDESSÄ VALTUUTETTUUN PIAGGIO-KAUPPIAASEESI.
MUIDEN KUIN ALKUPERÄISTEN LISÄVARUSTEIDEN KÄYTTÖ SAATTAA VAIKUTTAA AJONEUVON HALLINTAAN JA LASKEA TURVALLISUUDEN TASOA, MISTÄ SEURAA RISKI NIIN KULJETTAJALLE KUIN MATKUSTAJALLEKIN.

HUOMAA, ETTÄ MUIDEN KUIN ALKUPERÄISTEN OSIEN KÄYTTÄMINEN SAATTAA VAIKUTTAA LAITTEEN TAKUUN KATTAVUUTEEN.

dies14.indd 49 02/09/02, 10:24 PM

7 HUOLTO- OHJELMA

SÄÄNNÖLLISTEN HUOLTOJEN MERKITYS

Huoltamalla uuden ajoneuvosi asianmukaisesti, pidennät sen käyttöikää ja varmistat häiriöttömän toiminnan.
Piaggio on laatinut viereisellä sivulla olevan listan tarkistuksista ja huoltotoimenpiteistä.
Vähäisistäkin vioista tai ongelmista tulisi välittömästi olla yhteydessä valtuutettuun Piaggio- huoltoon. Älä odota seuraavaa määräaikaishuoltoa.
Huolla ajoneuvo määräajoin, vaikka mainittu kilometrimäärä ei vielä olisikaan ylittynyt.
Takuu saattaa raueta, mikäli kaikkia määräaikaishuolto- ohjelmassa mainittuja huoltoja ei ole tehty.
Lisäinformaatiota koskien takuuehtojen vaatimuksia saat kauppiaaltasi.

dies14.indd 50 02/09/02, 10:25 PM

TARKISTA ■ VAIHDA ▲		x 1000km	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
		Kuukausia	4	12	24	36									
Peräöljy	*Vaihda*		▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲
Sytytystulppa	*Vaihda*			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Ilmansuodatin	*Puhdista*					■			■			■			■
Tyhjäkäynti	*Tarkista / säädä*				■		■		■		■		■		■
Sylinterin jäähdytys	*Puhdista*						■				■				■
2T- öljypumppu / vaijeri	*Tarkista / säädä*		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Variaattori / hihna	*Tarkista / vaihda*				■			■			■			■	
Tuorevoitelun hihna	*Vaihda*						▲				▲				▲
Ohjaus	*Tarkista / säädä*		■		■		■		■		■		■		■
Jarrukahvat	*Rasvaa*		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jarrupalat	*Tarkista kunto*			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jarruletkut	*Vaihda*								▲						▲
Jarrunestemäärä	*Tarkista*			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jarruneste	*Vaihda*		***2 VUODEN VÄLEIN***							***2 VUODEN VÄLEIN***					
Vaijerit	*Voitele*				■		■		■		■		■		■
Pultit, mutterit, kiinnitykset	*Tarkista*		■		■		■		■		■		■		■
Jousitus	*Tarkista*				■		■		■		■		■		■
Sähkölaitteet	*Tarkista*		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ajovalot	*Tarkista / säädä*				■		■		■		■		■		■
Renkaiden kunto	*Tarkista*			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rengaspaineet	*Tarkista*		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Toisioilmajärjestelmä (SAS)	*Puhdista*					■			■			■			■
Ajo / jarrutesti	*Testaa ajossa*		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

KÄÄNNÖS JA SUUNNITTELU: PEKKA NIINIVAARA TULOSTUS: EDITA OYJ 2001

SUOSITELTAVIEN TUOTTEIDEN TAULUKKO

KÄYTTÖ	*SUOSITELTAVA TYYPPI*
PERÄÖLJY	SAE 80W/90 (API GL-3)
TUOREVOITELUÖLJY	Synteettinen 2T- öljy API TC++
ILMANSUODATIN	Hyvälaatuinen ilmansuodatinöljy
JARRUKAHVAT, KAASUKAHVA	Litiumpohj. vaseliini NLGI 1-2
JARRUNESTE	DOT 4
VAIJEREIDEN VOITELU	Moottoriöljy

PIAGGIO

diesis

dies14.indd 52 02/09/02, 10:25 PM